

Neuheiten 2015

M O E B O

exclusive



Auch in 2015 haben wir einige „heiße“ Neuheiten.

Dabei stehen diesmal bahntechnische Gebäude und Zubehör im Fokus.

Bei uns brauchen Sie nicht bis Weihnachten auf weitere Neuheiten zu warten. Bei uns gibt es das GANZE Jahr über welche

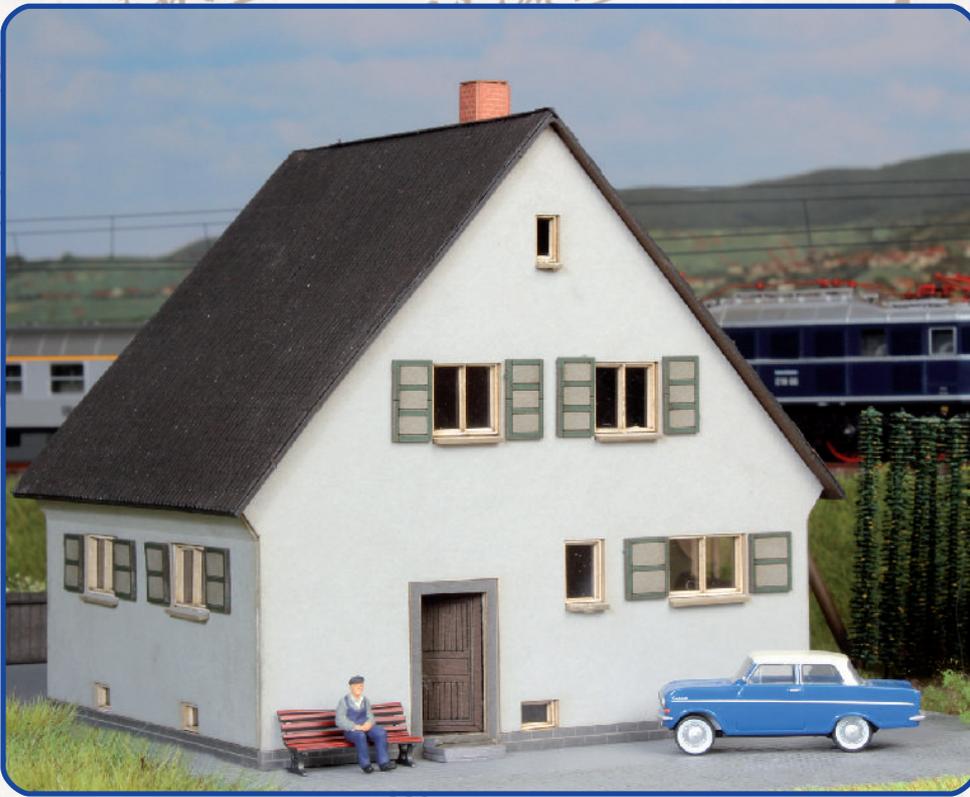
Zukünftig werden wir messeunabhängig 2x im Jahr unsere „Hauptneuheiten“ präsentieren.



Stellwerk „Königshofen“ I

Die Odenwaldbahn sollte den Nordosten Badens bereits in der Mitte des 19. Jahrhunderts mit der Eisenbahn erschließen. Auch das Interesse des Nachbarlandes Bayern hat dabei eine Rolle gespielt. Nach etlichen Verhandlungen konnte der 2. Teil (der östliche) 1866 eröffnet werden. Ein Knotenpunkt wurde Lauda. Damals war das heute in Lauda (ein Eisenbahnknoten mit 1.000 Eisenbahnern) eingemeindete Nachbardorf „Königshofen“ noch eine eigenständige Gemeinde. Inspiriert wurde ich durch die Titelseite „Die Eisenbahn im Main - Tauber - Kreis“ (1990), mit einer BR 50 vor unserem Stellwerk. Das Stellwerk vereint in klassischer Kombination Ziegel und Holz. Für die Umsetzung haben wir einige Besonderheiten für den ambitionierten Modellbahner vorgesehen (nur Spur HO, O): Neben dem abnehmbaren Dach und dem abnehmbaren Mittelteil sind die Decken mit einer Sollbruchstelle derartig ausgeführt, dass jederzeit Zugang in die Räumlichkeiten besteht um z.B. eine Beleuchtung + Inneneinrichtung einzubauen. Oder auch nur zu Wartungszwecken. Realistische, maßstäbliche Holzverkleidung durch Präzisionsgravur in Echtholzoptik, filigrane, erhabene Beschriftung, Umsetzung vor Umbau des Gebäudes. Die Produktion des optisch -bis auf eine Verkürzung- ähnlichen Schwesterstellwerkes „Königshofen II“ haben wir fest eingeplant. Damit besteht die Möglichkeit, auf beiden Seiten der Gleisanlagen vorbildgerecht zu bauen.

Maße in mm: HO-0124: 180 x 65 x 105 • N-0824: 98 x 35 x 57 • TT-9124: 125 x 47 x 73 • O-141124: 348 x 125 x 203



ocker gealtert: HO-0089 • N-0789

Bahnwärterhaus und Wohnhaus

In den 30er-Jahren wurde in der Nähe zu div. Posten im Badischen Raum für die Bediensteten neuer Wohnraum und Unterkunft geschaffen. Die für die damaligen Zeit typische moderne Bauform findet sich in den Neubauten des Nachkriegsdeutschlands über die gesamte Republik verteilt wieder, gar in ganzen Straßenzügen. Für die Umsetzung haben wir einige Besonderheiten für den ambitionierten Modellbahner vorgesehen: Neben dem abnehmbaren Dach sind die Decken mit einer Sollbruchstelle derartig ausgeführt, dass bei Notwendigkeit, ohne großen Aufwand, Zugang in die Räumlichkeiten besteht, um z.B. eine Beleuchtung + Inneneinrichtung einzubauen. Oder nur zu deren Wartungszwecken. Die obere Etage wird hierzu einfach herausgehoben (nur Spur HO, O) Andersfarbige Ausführungen sind in Planung + Umsetzung. „grave“ Ausführung: Maße in mm: HO-0095: 120 x 115 x 110 • N-0795: 65 x 62 x 58 • TT-9095: 87 x 83 x 80 • O-141095: 232 x 222 x 213



Siedlungshaus „Rombacher Hütte“ ehemals Bochumer Verein

Bereits im 18. Jahrhundert, damals noch als „Westfälische Stahlwerke AG“ gegründet, wuchs das Werk „Weitmar“ rasch. Nach der Übernahme durch die Friedrich Krupp Hüttenwerke AG wurde es 1969/70 komplett stillgelegt. Unweit entstanden einige markante Straßenzüge, die dafür dienten, die Beschäftigten nah und preiswert unterzubringen.

So auch das Vorbild unseres Siedlungshauses. Der Straßenzug besteht aus 5 Häusern, davon 4 analog Foto und einem „Dreierblock“ anstelle des abgebildeten „Zweierblockes“.

Auch bei diesem Modell halten wir uns so weit wie möglich an den vorgegebenen HO-Maßstab, insbesondere bei den Geschosshöhen und der Tiefe des Gebäudes
Zweierblock grau: HO-0248

ocker: HO-0249

Maße bei Erscheinen.

MOEBO UG (haftungsbeschränkt)

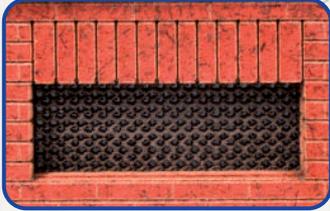
Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum • Tel.: 0234/79280079 • Fax.: 0234/79280078

www.moebo.de • info@moebo.de

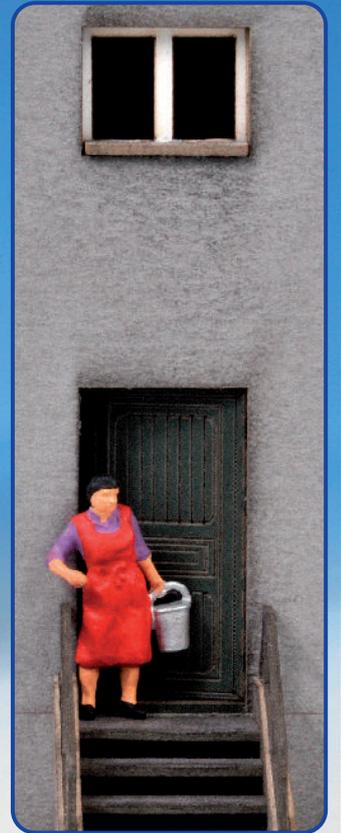
Bilder zeigen Konstruktionsmuster



Trafostation
Mit der Einführung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnsteigen, im Gebäude und den angeschlossenen bahntechnischen Anlagen mussten etliche Unterstationen errichtet werden ... musste doch immer mehr Leistung zur Verfügung gestellt werden. Die seinerzeitigen Transformatoren hatten noch geringe Leistungen und eine sehr kompakte einfache Bauart. „Sozusagen ein gefüllter Öltank mit innenliegendem Trafo“. Zu einem späteren Zeitpunkt wurden diese Trafos gegen modernere ausgetauscht und die Gebäude teilweise verputzt. Vorbildgerechte Wiedergabe im Modell nach Originalplan von 1908 mit Industrieziegeln, Betonrahmen, großen gläsernen Falttüren und Teerbahn auf dem Dach.
Maße in mm: HO-0280: 135 x 100 x 72
TT-9280: 98 x 72,5 x 52
N-0980: 734 x 544 x 39



Neue Produktlinie



Bei uns dürfen Sie auch alt aussehen!

Eisenbahnerwohnhaus/Einfamiliendoppelhaus „Dahlienweg“

Zu Beginn des 18. Jahrhunderts wurden an vielen Eisenbahnknoten Eisenbahnersiedlungen gebaut. Dabei wurden nicht nur größere Blöcke gebaut, sondern bei preiswertem Grund auch Siedlungen mit hohem Grünanteil und als Selbstversorger. Nach Originalplan von 1924.

Unser Doppelhaus könnte auch in jeder Zechen- und Industriesiedlung stehen. Bei HO inkl. Dachrinnen „grau“

Maße in mm: HO-0081: 165 x 115 x 124 (ab First und ohne Treppen) • N-0781: 89,7 x 62,5 x 674

Neue Produktlinie: „grau dezent gealtert“ HO-0082 • N-0782

Neuheiten 2015

MOEBO

exclusive

TT und Spur 0, 1



Lagergesellschaft „Hugo Adolph“

Auf vielfachen Wunsch produzieren wir unseren beliebten, vorbildgerechten, Bausatz nach Originalplan (HO-0189, N-0889) nunmehr auch in den Spurweiten TT, Spur 0 und Spur 1. Einsetzbar von Epoche 1-5. Für alle Bausätze gilt: realistische, maßstäbliche Holzverkleidung durch Präzisionsgravur in Echtholzoptik. Tore zum Öffnen, graviertes Bodenbelag in Betonoptik. Verschiedene epochengerechte gravierte Beschriftungen liegen bei. In Spur 0, 1 fertigen wir auch gerne Ihre Wunschbeschilderung.

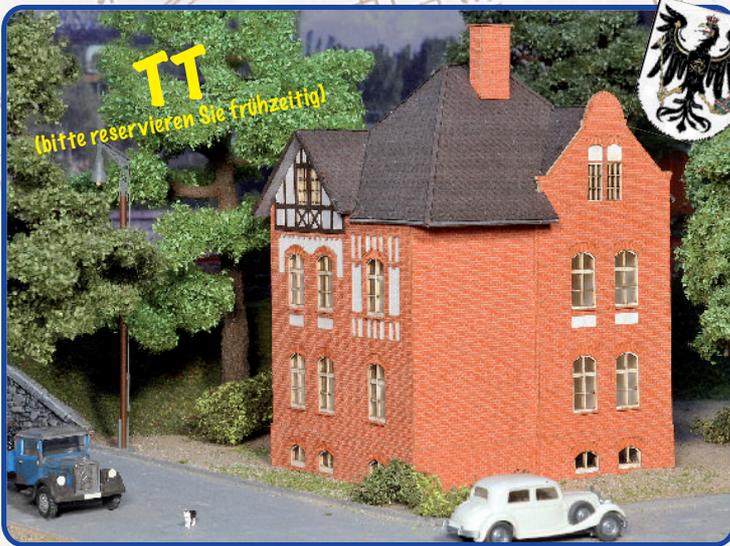
Maße in mm inkl. Dachüberstand: TT-9189: 185 x 87 x 36,2 • 0-141189: 500 x 232 x 96,5 in Spur 0 wird es zudem eine von 3 auf 2 Tore in der Breite verkürzte (0-141190) und eine Halbreliëf - Variante (0-141191) geben. Für Spur 1 Varianten in Planung.

Neu Spur Null und TT:

Laderampe in maßstäblicher und realistischer Holzstruktur. Die Laderampe ist so konstruiert, dass Sie individuell einkürzbar ist - sowohl in der Länge als auch in der Höhe. Ein Verlängerungsatz wird gesondert angeboten.

Maße in mm:

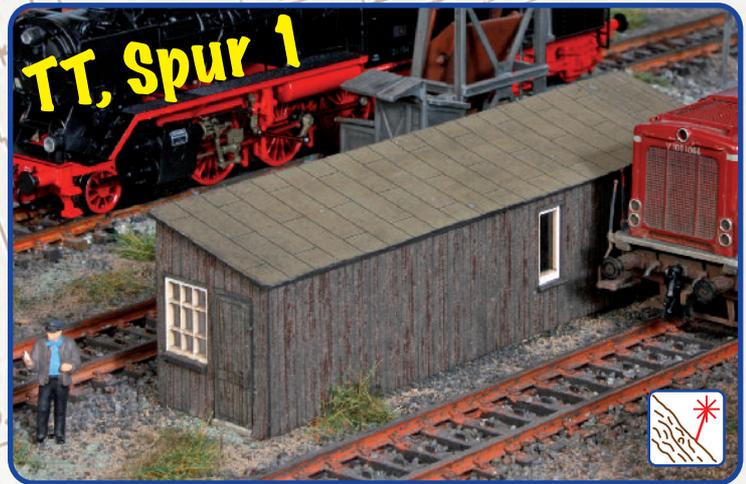
TT-9430: Maße folgen • 0-149430: ca. 250 x 60 x 30



Eisenbahnerwohnhaus „Baruth“

Zu Beginn des Eisenbahnbaus und der Inbetriebnahme der Infrastruktur musste an den Stationen Wohnraum für das Personal geschaffen werden. 1903 entstand an der Station Baruth, Strecke Berlin-Dresden, das Eisenbahnerwohnhaus für 2 Familien der "mittleren Beamtenlaufbahn". Es handelt sich um einen Bau, der vielfach errichtet wurde, zum Teil mit anderen Giebeln und bis zu 4 Stockwerken. Feine Gravur der Ziegel, Fenster und Türen. Präzisionsgravur in Echtholzoptik. Rauntrenner und Innenwände in Weiß. Maße in mm: TT-9168 83 x 76,1 x 116

Produktion nur, sofern eine Mindeststückzahl von 15 Bausätzen erreicht wird.



Hemmschuhlegerunterkunft

Es wurden unmittelbar zwischen den Gleisen Hemmschuhlegerunterkünfte geschaffen. Türen am Kopfende für die Sicherheit des Personals. Für Spur 1 Varianten in Vorbereitung.

Maße in mm: HO-0234: 127 x 25 x 34 • N-0834: 69 x 14,7 x 24,6
0-141234: 273 x 60 x 72 • TT-9234: 92 x 18 x 24,6



Muster ohne Gravuren, Zwischendecke, C-Gleis-Variante

Einständiger Lokschuppen

Auf vielen Nebenstrecken übernachteten die Lokomotiven in kleineren Lokschuppen und fuhren nicht mehr in Ihr angestammtes Bw. Für kleinere Reparaturen und Wartungsarbeiten verfügt der Schuppen über eine rückwärtige Werkstatt. Das Vorbild unseres Schuppens entstand in Anlehnung an eine KPEV-Zeichnung und wurde später um einen weiteren Stand erweitert.

Bitte beachten Sie, dass das Gebäude wegen der Bauform nur für kleinere Maschinen z.B. T9.3, T9.1 geeignet ist, T 9.3, T 9.1 (ggf. Torbreite beachten!)

Viele dieser kleinen Lokschuppen haben schon in den frühen Jahren einem anderen Zweck gedient, teilweise als Werkstatt für Landmaschinen oder heute z.B. als Getränkemarkt. Realistische, maßstäbliche Wiedergabe des Holzfachwerkes durch Präzisionsgravur in Echtholzoptik. Tore zum Öffnen und späteren Fixieren.

Maße in mm: HO- 0310: Maße bei Erscheinen • HO-0309 (C-Gleis)



Beispiel Spur 0



Prinzipdarstellung HO-Modell

Kleinbansen

Kleinere Kohlen- und „Schüttguthändler“ hatten bereits frühzeitig kleinere „Bansen“ um eine Vermischung der Materialien zu verhindern und um mehr Kapazität auf dem kleinen Hof zu bekommen. Zum Einsatz kamen meist Balken oder Bretter. In Ermangelung an Baggern und Radladern waren diese Kammern nicht zwingend hoch. Meist nicht mehr als 1,50m. Unser Bausatz ist in der Höhe variabel. Es können mehrere Kammern mit den Bauteile gebaut werden.

Die Balken bzw. Bretter fertigen wir mit unserer Präzisionsgravur in Echtholzoptik für eine maßstabgerechte und realistische Holzstruktur.

Das Material ist teilweise beidseitig graviert.

Set:
HO-0420 • N-0720 • TT-9720
0-141720

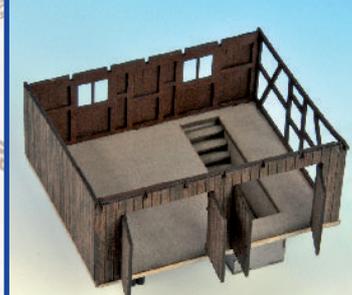


Besandungsturm

Mit filigranem Untergestell und realistischer, maßstäblicher Holzverkleidung durch Präzisionsgravur in Echtholzoptik.

Unser Vorbild entstand auf Basis von Originalplänen der DRG. Das Trocknungsgebäude und der Vorratsbunker für angelieferten Sand folgen gesondert.

Maße in mm:
HO-0320: 50 x 68 x 140
(inkl. Ausleger)



Typische Hinterhofgarage/-Werkstatt „Anton W. Nagel“

Aus Zeit- und Kostengründen wurden viele Gebäude provisorisch errichtet und haben teilweise bis Ende des 20. Jahrhunderts überlebt. Waren es zunächst garagenähnliche Gebäude oder Baracken, die zu verschiedenen Zwecken genutzt wurden, so diente manches als kleine KFZ-Werkstatt. Unser Modell verfügt auf einer Seite über eine Fahrzeuggrube und vorbildgerechte Fenster auf der Rückseite.

Das Büro lag in der Regel im Vorderhaus.

Maßstabgerechte Gravur des Betonbodens und der Holzverkleidung.

Maße in mm: 0-141265 folgen bei Erscheinen.

Beschriftungssatz für Epochen III und IV liegen bei.

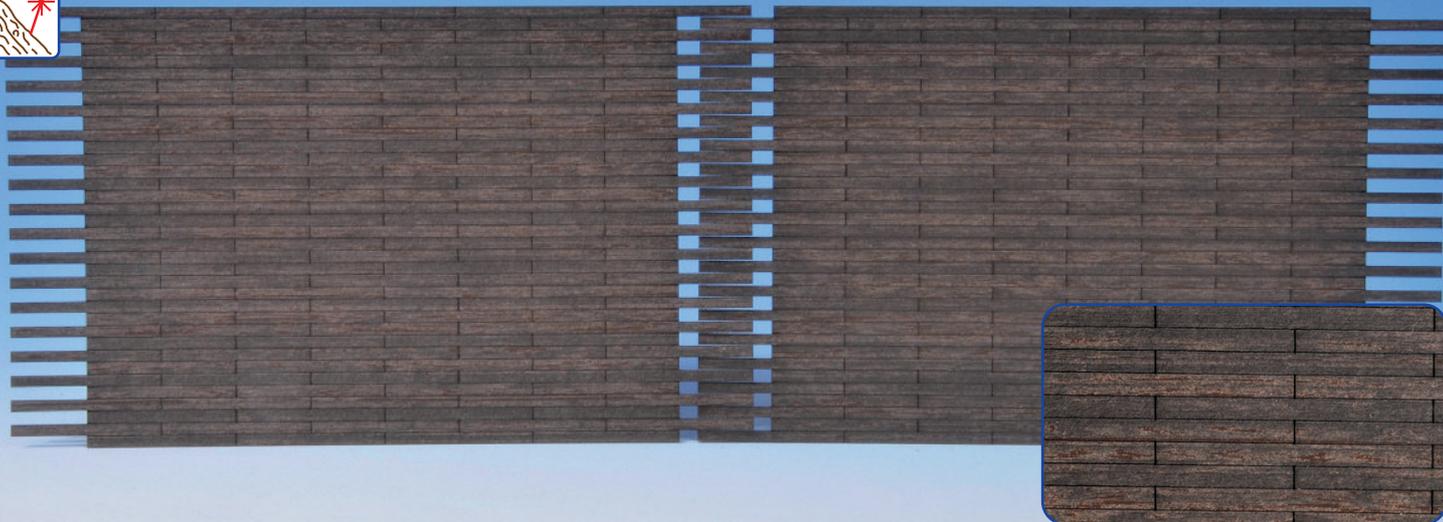
Wir passen den Bausatz so an, dass ein VW-Bus und Käfer passen.

Neuheiten 2015

M O E B O

exclusive

Zubehör - Kleinteile - Accessoires - Ladeböden



Wir erweitern das Programm an „Bastelplatten“ mit unserer Präzisionsgravur in Echtholzoptik für das Kit-Bashing auch auf die Spurweiten Null und N. Damit steht auch in diesen Spurweiten eine maßstabgerechte und vorbildgetreue Holzstruktur für den Selbstbau zur Verfügung. Nunmehr gibt es diese auch in 2 Stärken: ca. 0,45 mm und 0,75 mm (Maße: siehe unsere Homepage)

Innovativ: Durch unsere Verzahnung können Sie die Böden im Sichtbereich ohne Stoßkanten zusammenfügen. Verbliebene Reststücke können Sie am „Ende“ einfach wieder ansetzen.

Beispiel: HO-2231 Stärke 0,45 mm braun, 2x Dielen mit „Endlos-Verzahnung“ 90 x 150 mm **Neu:** Auch in Spur N, TT und O



Wand-, Bodenplatte ideal für Giebel und Seitenverkleidungen
HO-2221 Stärke 0,45 mm braun, 80 x 150mm

Neu: N-9221 • O-149221 **Neu:** dto. jedoch mit 0,75 mm Stärke
HO-2223 • N-9223 • O-149223

HO-2222 0,45 mm Stärke braun, 60 x 150 mm

Neu: N-9222 • O-149222 **Neu:** dto. jedoch mit 0,75 mm Stärke
HO-2224 • N-9224 • O-149224

Weitere Bauteile und Ausführungen sind in Planung.

Wir können nicht jede Neuheit im Neuheitenblatt berücksichtigen!

Viele Zurrüstteile in 1, O, HO, N, TT, Z veröffentlichen wir ausschließlich auf unserer Homepage:

www.moebo.de

Ladeböden mit maßstabs- und vorbildgerechter Holzgravur.

Artikelliste und Spurweiten finden sie auf unserer Homepage.

Auch im laufenden Jahr ergänzen wir unsere Ladeböden in den Spurweiten HO und O für weiteres Rollmaterial.

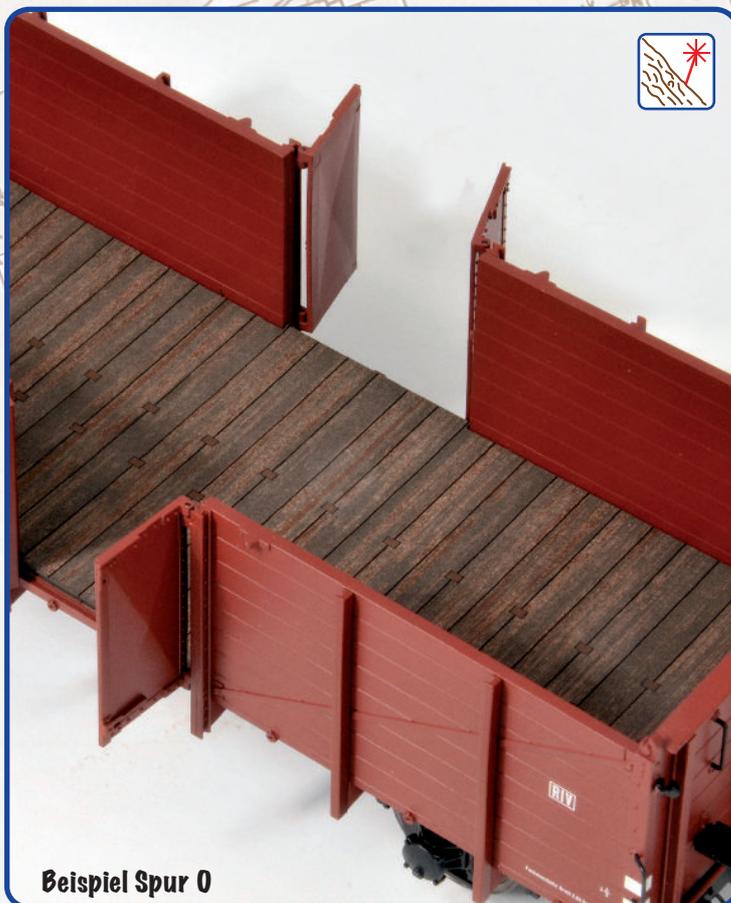
Neu: in Spur 1, HOe, HOm, Om



Präzisionsgravur in Echtholzoptik für eine maßstäbliche und realistische Holzstruktur.

Material: Sofern nicht anders angegeben, bestehen unsere Bausätze aus hochwertigem, durchgefärbtem Architekturkarton, so dass eine farbliche Nachbehandlung entfallen kann. Sie können selbstverständlich ein „weathering“ vornehmen. Der Zusammenbau ist dank Zapfverbindungen recht einfach. Nicht für den Außeneinsatz geeignet.

Die abgebildeten Modelle sind überwiegend Baugröße HO. Es können auch Prototypen dargestellt sein, die vom Packungsinhalt abweichen. Die Szenarien sind Gestaltungsvorschläge; Zubehör und Rollmaterial sind nicht im Bausatz enthalten. Alle Maße in mm stellen LxBxH dar.



Beispiel Spur O

MOEBO UG (haftungsbeschränkt)

Blankensteiner Str. 13 • 44797 Bochum • Tel.: 0234/79280079 • Fax.: 0234/79280078

www.moebo.de • info@moebo.de